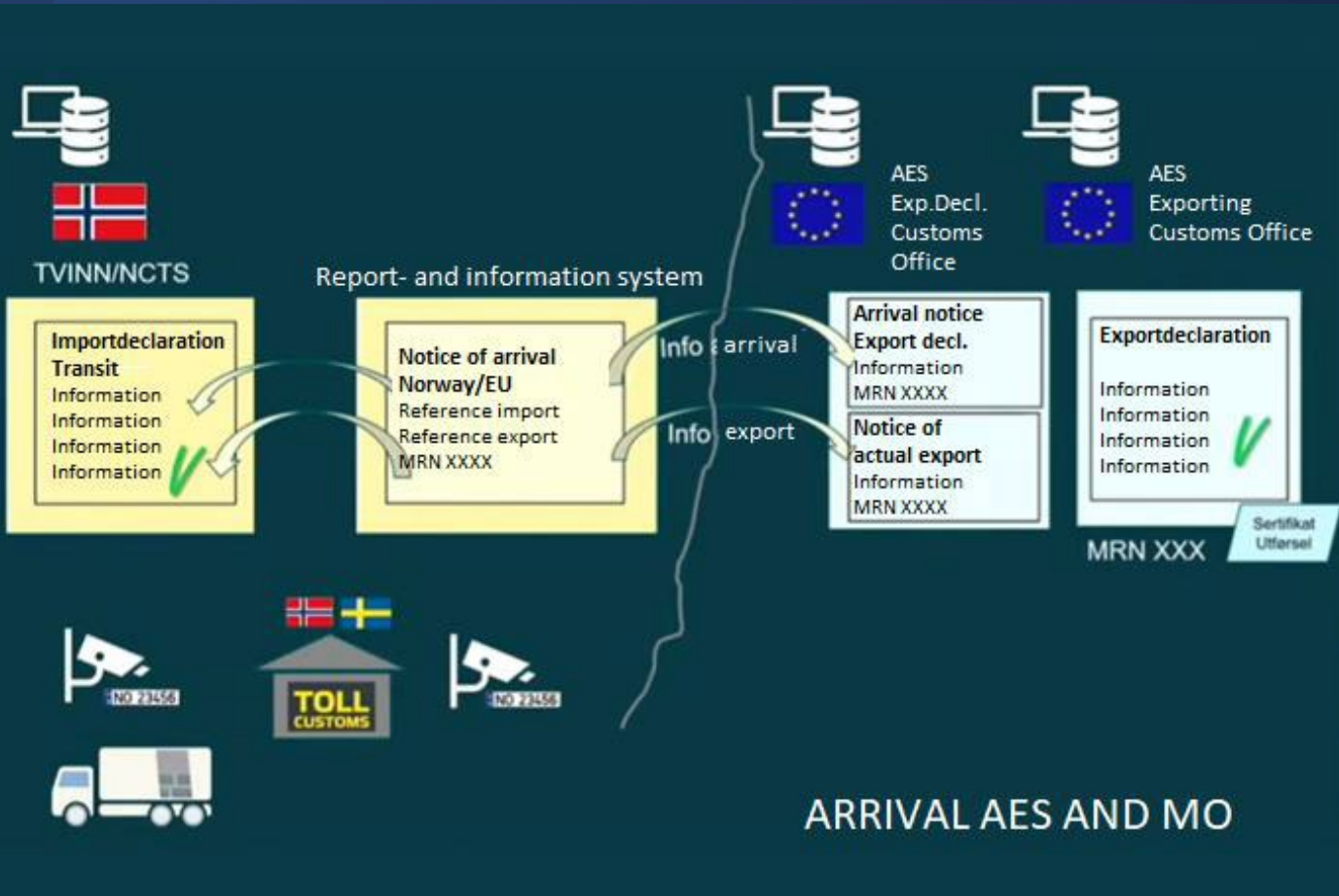


# DIGITOLL



Digitoll er Tolletatens krav til fremtidig tollbehandling.

Tolletatens egen infoside finner du [HER](#).

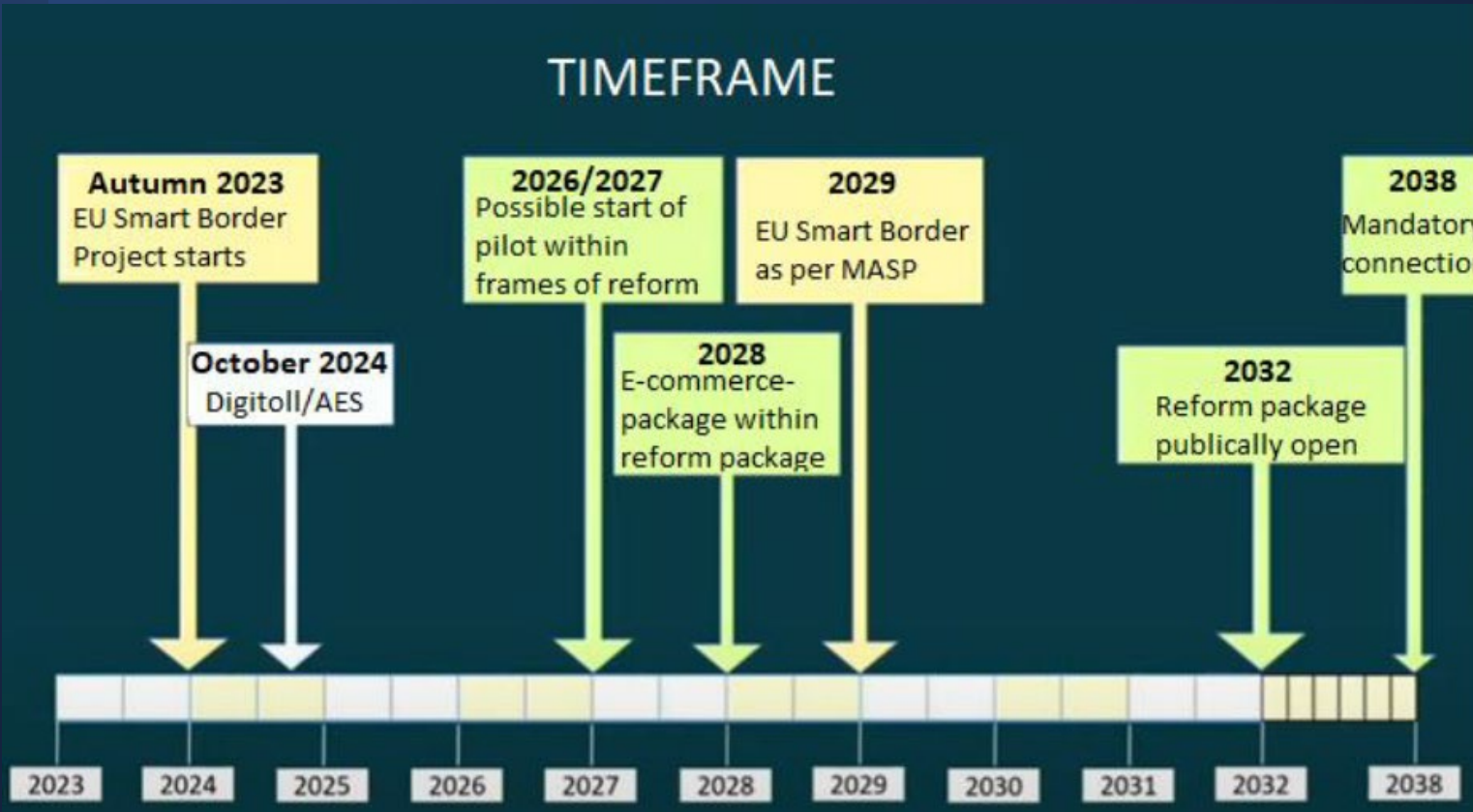
Alle varer skal i utgangspunktet fortolles senest ved grensepassering.

10-dagers regelen forsvinner.

Fortolling skal kunne klarmeldes overfor Tolletaten inntil 5 dager før ankomst.

Tolletaten bestemmer kravene. Praktiske løsninger må speditører og kunder finne i fellesskap.

## TIMEFRAME



Til venstre den offisielle tidslinjen som er vedtatt av Tolletaten / Tolldirektoratet. 10-dagers regelen er ikke med i tabell. Denne og de andre endringene i denne presentasjon inntreffer 1 april 2025.

# HVILKEN PÅVIRKNING VIL ENDRINGENE HA FOR ALPI OG ALPI SINE KUNDER OG SAMARBEIDSPARTNERE?



- **Tolletaten har ikke alle svar ennå.** Basert på løsninger innen flyfrakten antar vi at sendinger må være godkjent for lasting før de plasseres på bil. Speditører som laster uten godkjenning risikerer å måtte losse varer underveis dersom sendinger ikke blir godkjent av Tollvesenet i Norge.
- **Fortollingsfullmakter:** Det er avgjørende at Alpi har kontroll over fortollingen for flest mulig sendinger per bil. Å sikre nødvendige fullmakter er viktig for å unngå forsinkelser ved grensen. I enkelte tilfeller kan det være aktuelt å innføre regler om at en sending ikke lastes før klarering er bekreftet.
- **Digitoll har vært et kostbart prosjekt for Tolletaten.** De har opplyst at de i større grad må finansiere prosjektet på egen hånd. Uten å spekulere for mye, har statlige organisasjoner vanligvis to måter å håndtere finansieringsutfordringer på. Når bevilgningene strammes inn, blir økt bruk av bøter en sannsynlig løsning. Hos Alpi har det alltid vært viktig at **deklarasjonene er nøyaktige**, spesielt når det gjelder tariffnummer og verdier. Høy kvalitet på tolldeklarasjoner er vår høyeste prioritet. Hvis Tolletaten øker bruken av overtredelsesgebyrer, blir det enda viktigere at alle deklarasjoner er 100 % korrekte.  
**Høy kvalitet** er lettere å oppnå i normal arbeidstid, da det er enklere å kommunisere med leverandører, agenter, mottakere, kolleger og andre fagpersoner.
- **Økonomiske fordeler ved tidlig og korrekt deklarerings utført av Alpis egen stab:** Alpi vil utføre 90 % av alle deklarasjoner innenfor vanlig arbeidstid. Dette er fordi våre eksperter kan dra nytte av samarbeid i kontorfellesskapet. Tollklarering på skift er mer sårbart for sykdom og fravær, og er i tillegg mer kostbart.
- Tolletatens åpningstid er fra 08:00 til 15:30. De har informert om at deklarasjoner som behandles utenfor kontortid vil påløpe et overtidstillegg. Feil i dokumenter når bilen ankommer grensen kan føre til forsinkelser eller betydelige kostnader, da hele enheten kan bli beordret til å losses på terminal. Mange selskaper kan derfor bli påvirket av feil begått av ett enkelt firma som har en sending på samme enhet.

En utfordring som speditørene har måttet løse på egenhånd, er at én bil, trailer, container eller vogn kan inneholde varer som skal fortolles av en annen utnevnt speditør (f.eks. lisensvarer, kvotevarer m.m.).

Speditørene har derfor gått sammen, på egen bekostning, for å utvikle nøytrale løsninger som sikrer rask digital utveksling av dokumenter og tolldata. Dette gjør at også sendinger som skal deklarerer av andre speditører, kan meldes inn til Tolletaten i tide.



# PROFORMA FAKTURAER / EUR CERT. / AUTORISASJON



For å sikre en smidig grensepassering er det avgjørende at all dokumentasjon er korrekt og fullstendig. Dokumentene må inneholde riktige opplysninger. På de neste sidene har vi oppsummert reglene for hvilke opplysninger som må inkluderes i en proformafaktura og en handelsfaktura, slik at de oppfyller Tolletatens krav.

- De nye kravene til dokumentasjon kan oppleves som strengere enn dagens, selv om de formelt sett ikke er endret. Mens man i dag har opptil 10 dager på å fremskaffe ny dokumentasjon, vil det fra 1. april 2025 være nødvendig å ha dokumentasjonen klar før bil, trailer eller container får tillatelse til å krysse grensen inn i Norge (\*)
- EUR-sertifikater utstedes per i dag ofte etter lasting. Etter reformen må sertifikatet være tilgjengelig ved fortolling, altså opptil 5 dager før ankomst. Eksportører bør derfor skaffe autorisasjon, slik at speditøren unngår å fortolle med avgifter og deretter søke om refusjon.

(\*) Det vil innføres løsninger for at bilen kan kjøre inn i Norge og parkere på godkjente steder, men i disse tilfeller vil det være forbudt både for transportør, varekjøper og sluttmottager å losse varene annet enn inn på et tollager. Disse løsninger er ingen rettighet, de vil innvilges av Tollvesenet i de tilfeller Tollvesenet anser det fornuftig å innvilge unntak fra hovedregel.



## Eksempler på grunner til at proforma kan aksepteres:

- Gratis erstatnings leveranser og garantivarer
- Fakturering innenfor selskaper i samme gruppe (samme eiere).  
F.eks. fa. CCC Germany GmbH til fa. CCC Norway AS (samme konsern).  
Proforma på enkeltsendinger og samlefaktura v. månedsslutt e.l.  
Beløpene i proformafakturaer er identiske med det beløp som faktisk avregnes ved månedsslutt.
- Reparasjoner
- Gaver
- Vareprøver og varer med reklameformål
- Returvarer

Det er krav til at også proformafakturaer skal inneholde dato, avsender, mottager, varebeskrivelse, antall kolli, bruttovekt, valuta og korrekt vareverdi.

Alle sendinger må fortolles senest ved grensepassering. Da vil det ikke være anledning til å rette eventuelle feil i løpet av de neste 10 dagene (\*).

Om proforma avvises av Tolletaten vil altså bilen bli stående hos Tolletaten til dokumentene er godkjent og fortollingen slutført. Feil på èn sending på en enhet vil altså kunne forsinke alle sendinger på enheten (\*).

Det er en fordel om årsaken til bruk av proformafaktura settes inn som standard tekst i proformafakturaen.

(\*) Det vil innføres løsninger for at bilen kan kjøre inn i Norge og parkere på godkjente steder, men i disse tilfeller vil det være forbudt både for transportør, varekjøper og sluttmottager å losse varene annet enn inn på et godkjent tollager. Disse løsninger er ingen rettighet, de vil innvilges av Tollvesenet i de tilfeller Tollvesenet anser det fornuftig å innvilge unntak fra hovedregel.

## Eksempler på hvilken informasjon en faktura bør/skal inneholde:

- Tittel (Faktura, Pro Forma Invoice / Commercial invoice / Invoice / Customs Invoice)
- Fakturanummer og dato.
- Kjøper og selger navn og adresse.
- Varebeskrivelse og antall kolli, pakketype, brutto- og netto-vekt.
- Leveringstidspunkt og sted.
- Leveringsbetingelser (incoterms)
- Varens opprinnelse
- Beløp og betalingstidspunkt.
- Eventuell mva og andre avgifter om relevant.
- Nødvendige erklæringer

Det er ikke krav om at VAT/MVA nr. tilhørende norske mottakere skal påføres fakturaer utstedt av utenlandske leverandører. Norske virksomheter kan imidlertid opplyse om og be om at utenlandsk leverandør påfører deres mva nr, for å sikre at det blir innfortollet på riktig virksomhet.

Den vanligste årsaken til at fortollinger må omberegnes er at de er innfortollet på feil selskap. Det bør derfor tydelig fremkomme i fakturaen kjøper av varene og leverings adresse (hvis annen enn kjøpers adresse).

Alpi henstiller også sine kunder om å påføre kontaktinformasjon.

Det hender at vi vil ha spørsmål eller informasjon til kunder. Ved sendinger til store selskaper er det tidvis meget tidkrevende å finne frem til rett person.